



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 614]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 17, 2005/ज्येष्ठ 27, 1927

No. 614]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 17, 2005/JYAISTHA 27, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 जून, 2005

का.आ. 859(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के जिला तिरुवेलूर में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 4 के 17/975 कि०मी० से 27/600 कि०मी० (चेन्नई - रानीपेट खंड) तक के भूखण्ड का निर्माण करने (चार लेन बनाने) के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे दी गई अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का उक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए उक्त भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, विशेष जिला राजस्व अधिकारी, जिला कांचीपुरम और तिरुवेलूर, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -4 के 17/975 कि०मी० से 27/600 कि०मी० (चेन्नई - रानीपेट खण्ड) तक का निर्माण करने (चार लेन बनाने) के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण

जिला - तिरुवेलूर

तालुक - पूनामल्ली

क्रम सं.	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल वर्ग मीटर में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	पूनामल्ली	289/1 भाग	सरकारी	चैनल	70
		289/7ए भाग.	निजी	शुष्क	120
		289/7बी भाग.	निजी	शुष्क	30
		289/2एच1ए भाग.	निजी	शुष्क	20
		289/2एच1बी भाग	निजी	शुष्क	40
		289/2एच2 भाग	निजी	शुष्क	20
		295/7भाग	निजी	शुष्क	30
		296/1बी भाग.	निजी	शुष्क	59
		297/2बी1 भाग	सरकारी	मंडपम	40
		297/1ए भाग	सरकारी	ब्लॉक विकास कार्यालय	290
		297/1बी1ए1 भाग	निजी	शुष्क	50
		297/1बी2बी भाग	निजी	शुष्क	70
		297/1बी2ए1 भाग	निजी	शुष्क	20
		297/4 भाग.	निजी	शुष्क	50
		297/5 भाग	निजी	शुष्क	70
		297/6 भाग	निजी	शुष्क	80
		297/7 भाग	निजी	शुष्क	90
		297/9 भाग	निजी	शुष्क	50
		297/3बी भाग	सरकारी	बट्टई	80
		297/1बी1सी भाग	निजी	शुष्क	300
		297/1बी2ए2 भाग	निजी	शुष्क	30
		299/1 भाग	निजी	शुष्क	70
		299/2 भाग	निजी	शुष्क	80
		299/3ए भाग.	निजी	शुष्क	40
		299/4 भाग	निजी	शुष्क	100
		299/5 भाग	निजी	शुष्क	15
		311/2ए1बी भाग	निजी	शुष्क	20
		311/2ए1ए2 भाग	निजी	शुष्क	40
		311/2ए1ए1 भाग	निजी	शुष्क	60

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		311/2ए2 भाग	निजी	शुष्क	40
		311/2ए3 भाग	निजी	शुष्क	50
		311/2ई भाग	निजी	शुष्क	40
		311/2डी भाग	निजी	शुष्क	40
		311/2सी भाग	निजी	शुष्क	40
		311/2बी भाग	निजी	शुष्क	40
		311/1ए1 भाग	निजी	शुष्क	300
		312/1ए1 भाग	निजी	शुष्क	200
		312/3 भाग	निजी	शुष्क	20
		312/4 भाग	निजी	शुष्क	70
		312/1ए3 भाग	निजी	शुष्क	40
		312/1ए2 भाग	निजी	शुष्क	60
		312/1बी भाग	निजी	शुष्क	40
		312/2 भाग	निजी	शुष्क	40
		314 भाग	सरकारी	चैनल	110
2.	नजरतपेट्टाई	19/4ए4डी भाग	निजी	शुष्क	150
3.	मादाविलागाम	89/3बी	निजी	शुष्क	50
4.	चेम्बारावक्कम	160/3ए भाग	निजी	मनवारी	50
5.	वर्धराजपुरम	378/2बी भाग	निजी	शुष्क	100

[फा. सं. भाराप्र/18011/23-1/2000-पीआईयू-IV/3ए/110]

प्रभाकर, उप-सचिव (योजना एवं बजट)

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th June, 2005

S.O. 859(E).— In exercise of the powers conferred by sub section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (four-laning) of National Highway No.4 on the stretch from Km 17/975 to Km 27/600 (Chennai – Ranipet Section) in the District Tiruvallur in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land for the above said purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date publication of this notification, in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose, under sub section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer, Kancheepuram and Tiruvallur Districts, Tamil Nadu, in writing, and shall set out

the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final;

The land plans and other details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the office of the said competent authority.

SCHEDULE

(Brief description of land to be acquired for building (four laning) of National Highway No.4 from Km 17/975 to Km 27/600 (Chennai – Ranipet Section) in the State of Tamil Nadu)

DISTRICT : Tiruvallur

TALUK : Poonamallee

Serial Number	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area of land in square meters
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Poonamallee	289/1 Pt.	Government	Channel	70
		289/7A Pt.	Private	Dry	120
		289/7B Pt.	Private	Dry	30
		289/2H1A Pt.	Private	Dry	20
		289/2H1B Pt.	Private	Dry	40
		289/2H2 Pt.	Private	Dry	20
		295/7 Pt.	Private	Dry	30
		296/1B Pt.	Private	Dry	59
		297/2B1 Pt.	Government	Mandapam	40
		297/1A Pt.	Government	Block Development Office	290
		297/1B1A1 Pt.	Private	Dry	50
		297/1B2B Pt.	Private	Dry	70
		297/1B2A1 Pt.	Private	Dry	20
		297/4 Pt.	Private	Dry	50
		297/5 Pt.	Private	Dry	70
		297/6 Pt.	Private	Dry	80
		297/7 Pt.	Private	Dry	90
		297/9 Pt.	Private	Dry	50
		297/3B Pt.	Government	Battai	80
		297/1B1C Pt.	Private	Dry	300
		297/1B2A2 Pt.	Private	Dry	30
		299/1 Pt.	Private	Dry	70
		299/2 Pt.	Private	Dry	80

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		299/3A Pt.	Private	Dry	40
		299/4 Pt.	Private	Dry	100
		299/5 Pt.	Private	Dry	15
		311/2A1B Pt.	Private	Dry	20
		311/2A1A2 Pt.	Private	Dry	40
		311/2A1A1 Pt.	Private	Dry	60
		311/2A2 Pt.	Private	Dry	40
		311/2A3 Pt.	Private	Dry	50
		311/2E Pt.	Private	Dry	40
		311/2D Pt.	Private	Dry	40
		311/2C Pt.	Private	Dry	40
		311/2B Pt.	Private	Dry	40
		311/1A1 Pt.	Private	Dry	300
		312/1A1 Pt.	Private	Dry	200
		312/3 Pt.	Private	Dry	20
		312/4 Pt.	Private	Dry	70
		312/1A3 Pt.	Private	Dry	40
		312/1A2 Pt.	Private	Dry	60
		312/1B Pt.	Private	Dry	40
		312/2 Pt.	Private	Dry	40
		314 Pt.	Government	Channel	110
2.	Nazratpettai	19/4A4D Pt.	Private	Dry	150
3.	Madavilagam	89/3B	Private	Dry	50
4.	Chembarambakkam	160/3A Pt.	Private	Manavari	50
5.	Varadharajapuram	378/2B Pt.	Private	Dry	100

[F. No. NHAI/18011/23-1/2000-PIU-IV/3A/110]

PRABHAKAR, Dy. Secy. (Planning & Budget)

1850 G1/05-2